

Pražská lítačka

únor 2010

Závod v integrované dopravě v Praze a jejím okolí

Cílem závodu je nasbírat ve stanovené době (od 16:00 do 19:00) maximální počet bodů za cestování prostředky veřejné dopravy v rámci linek Dopravního podniku hl. města Prahy a ROPID.

- Po dobu trvání hry je účastníkům povoleno pohybovat se pouze prostředky veřejné dopravy a pěšky.
- Start hry (16:00) a ukončení (19:00) proběhnou před budovou nádraží Praha - Vyšehrad, Svobodova ul. Nejbližší zastávkou MHD je Albertov. Sraz účastníků, vysvětlování pravidel a rozdávání podkladů od 15:00.
- Každý účastník obdrží od organizátorů tabulku, do které zaznamenává vlastní tužkou čísla linek a zastávky na své trase a bloček papírků do označovačů pro kontrolu.
- Organizační tým má právo rozhodnout ve sporných případech a vyloučit závodníky, kteří poruší pravidla závodu nebo jiné nadřazené předpisy.
- Závod probíhá na celém území hl. města Prahy a na územích obsluhovaných ROPID.
- Organizátorem závodu je Sdružení přátel Jaroslava Foglara (www.spjf.cz) a jeho pražská pobočka.
- Závod navazuje na 2 úspěšné ročníky, které se pod názvem Šalinění uskutečnily v Brně.

Zisk bodů za projetí linky

- Za každou linku lze body získat pouze jednou, nezávisle na tom, po kterém úseku se vozidlem dané linky závodník pohyboval.
- Bodové hodnocení linek je následující:

Metro	2 body
Autobusy MHD	3 body
Tramvaje	4 body
Autobusy regionální 300	5 bodů
Autobusy regionální 400	6 bodů
Osobní vlaky	7 bodů
Spěšné vlaky a rychlíky	8 bodů
Přívozy	9 bodů
Lanovka	10 bodů

Zisk bodů za zastávky

- Za každou zastávku lze získat body pouze jednou a to pouze za nástup nebo výstup na této zastávce (tj. nelze přijet a odjet stejným vozidlem, nejde-li o konečnou zastávku tohoto spoje nebo změnu čísla spoje) ani na zastávku přijít a odejít pěšky.
- Zisk za každou zastávku činí 3 body.

- Za zastávku se považují všechny zastávky na území hl.m. Prahy a území ROPID včetně železničních zastávek a stanic integrovaných tratí. Zastávky MHD před nádražími se považují za samostatné zastávky.
 - Bonus za zastávku ve výši 20 bodů obdrží každý závodník, který nastoupí a nebo vystoupí na jedné z vyjmenovaných bonusových zastávek (v příloze). Za každou vyjmenovanou zastávku lze získat nejvýše jeden bonus.
- ◆ Každý závodník je povinen dokumentovat svoji cestu prostředky hromadné dopravy zapsáním do tabulky cesty a označováním lístků speciálního bločku. V tabulce je nutno vyplnit nástupní a výstupní zastávku a číslo použité linky. V bločku je nutno označit v každém spoji označovačem jízdenek právě jeden lístek (jeden řádek tabulky odpovídá jednomu lístku) tak, aby byl čitelný časový údaj z označovače. Nejasný časový údaj může být příčinou vyloučení závodníka ze závodu. V případě potřeby je možno nečitelně označený lístek vytrhnout a označit následující. Při použití vlaku lze označit lístek v bločku v nástupní i výstupní stanici, v mimořádných případech (dobíhání, porucha) bude uznán i otisk kleští (razítka) průvodčího nebo revizora.
 - ◆ Speciální bonus 4 body bude uznán za jízdu odklonovou trasou nebo náhradní dopravou (v případě náhradní dopravy se body za linku počítají jako při cestě původním vozidlem + bonus). Závodník nemusí dokladovat odklon, organizátoři si v takovém případě ověří pravdivost údajů. Za odklonovou trasu se pro účely závodu počítá jízda po jiné než pravidelné trase, která nebyla v době startu předpokládána (nelze tedy počítat za odklonovou trasu např. předem oznámené dlouhodobé výluky, ale pouze nově vzniklé mimořádnosti). Náhradní dopravou se v rámci závodu rozumí jízda jiným druhem vozidla (autobus, trolejbus, tramvaj, vlak) nebo nutný přestup na jiné vozidlo při mimořádnosti na trase spoje (nelze tedy počítat např. náhradu jednoho trolejbusu jiným trolejbusem ještě před vyjetím z výchozí stanice/vozovny).
 - ◆ Zvláštní bonus 25 bodů bude uznán závodníkovi za každou radiální zónu PID, ve které nastoupí nebo vystoupí do nebo z dopravního prostředku ROPID.
 - ◆ Přesun veřejnou dopravou nezapojenou do systému PID je povolen, zisk bodů je však nulový.
 - ◆ Ukončení je v 19:00 na místě startu (nádraží Praha - Vyšehrad), po přiběhnutí na místo každý závodník okamžitě odevzdává pořadatelům vyplněnou tabulku a bloček, na které je poznamenán čas odevzdání. Je proto v zájmu každého závodníka průběžně udržovat všechny údaje v pořádku
 - ◆ Za každou minutu opožděného odevzdání se odečítá 10 bodů. Poslední možné odevzdání je v 19: 15.
 - ◆ Vyhodnocení a předání cen proběhne v 9:00 hodin následujícího dne na místě startu a cíle, účast není povinná. Výsledky budou následně vystaveny na webové stránce. Nepřítomným výhercům budou ceny doručeny dodatečně poštou (uvedou-li adresu).

V rámci soutěže je výslovně zakázáno

- Cestovat prostředky veřejné dopravy bez platné jízdenky nebo jakýmkoliv jiným způsobem porušovat smluvní přepravní podmínky dopravců.
- Pohybovat se za použití neveřejného dopravního prostředku (kolo, auto, nákladní vlak, člun apod.) a mimo prostory přístupné cestující veřejnosti (přechody kolejiště, vozovny, stanoviště zaměstnanců v dopravě apod.).
- Omezovat ostatní soutěžící či uvádět nepravdivé informace v soutěžní tabulce anebo bločku.