

Pražská lítačka

duben 2023

Závod v integrované dopravě v Praze a jejím okolí Cílem závodu je nasbírat ve stanovené době (od 16:00 do 19:00) maximální počet bodů za cestování prostředky veřejné dopravy v rámci linek Dopravního podniku hl. města Prahy a ROPID.

Závod je organizován jako vzpomínka na spisovatele Jaroslava Foglara, který měl tramvaje moc rád a celý svůj život se o ně zajímal.

- Po dobu trvání hry je účastníkům povoleno pohybovat se pouze prostředky veřejné dopravy a pěšky.
- Start hry (16:00) a ukončení (19:00) proběhnou v Muzeu MHD ve Vozovně Střešovice. Sraz účastníků, vysvětlování pravidel a rozdávání podkladů od 15:00.
- Každý účastník obdrží od organizátorů tabulku, do které zaznamenává vlastní tužkou čísla linek a zastávky na své trase, a bloček papírků do označovačů pro kontrolu jízdy.
- Organizační tým má právo rozhodnout ve sporných případech a vyloučit závodníky, kteří poruší pravidla závodu nebo jiné nadřazené předpisy.
- Výše dobrovolného startovného je stanovena na 10 Kč. Je zcela na rozhodnutí hráče, zda startovné složí či nikoli. Za složení startovného nevznikají hráči žádné výhody, za nesložení nebude nijak penalizován. Vybraná částka slouží k úhradě výroby bločků.
- Závod probíhá na celém území hl. města Prahy a na územích obsluhovaných ROPID.
- Organizátorem závodu je Sdružení přátel Jaroslava Foglara (www.spjf.cz) - jeho pražská pobočka.
- Závod navazuje i na úspěšné ročníky, které se pod názvem Šalinění uskutečnily v Brně a v Praze pod názvem Lítačka.

Získ bodů za projeté linky

- Za každou linku lze body získat pouze jednou, nezávisle na tom, po kterém úseku se vozidlem dané linky závodník pohyboval.
- Bodové hodnocení linek je následující:

Metro 2 body

Autobusy MHD 3 body

Tramvaje 4 body

Autobusy regionální (řada 300) 5 bodů

Autobusy regionální (řada 400 a vyšší) 6 bodů

Osobní vlaky 7 bodů

Spěšné vlaky a rychlíky 8 bodů

Přívozy 9 bodů

Lanovka 10 bodů

Bonusová linka 15 bodů

Získ bodů za zastávky

- Za každou zastávku lze získat body pouze jednou a to pouze za nástup nebo výstup na této zastávce (tj. nelze přijet a odjet stejným vozidlem, nejde-li o konečnou zastávku tohoto spoje nebo změnu čísla spoje) ani na zastávku přijít a odejít pěšky.
- Získ za každou zastávku činí 3 body.
- Za zastávku se považují všechny zastávky na území hl. m. Prahy a území ROPID včetně železničních zastávek a stanic integrovaných tratí. Zastávky MHD před nádražími se považují za samostatné zastávky.
- V případě stanic metra závodník označí nástupní i výstupní stanici, nikoli však stanici přestupní. ● Bonus za zastávku ve výši 20 bodů obdrží každý závodník, který nastoupí a nebo vystoupí na jedné z vyjmenovaných bonusových zastávek (obdrží na startu). Za každou vyjmenovanou zastávku lze získat nejvýše jeden bonus. Některé bonusové zastávky mohou být s premií – viz rozprava před startem.

Získ bodů

- Každý závodník je povinen dokumentovat svoji cestu prostředky hromadné dopravy zapsáním do tabulky cesty a označováním lístků speciálního bločku. V tabulce je nutno vyplnit nástupní a výstupní

zastávku a číslo použité linky. V bločku je nutno označit v každém spoji označovačem jízenek právě jeden lístek (jeden řádek tabulky odpovídá jednomu lístku) tak, aby byl čitelný časový údaj z označovače. Nejasný časový údaj může být příčinou vyloučení závodníka ze závodu. V případě potřeby je možno nečitelně označený lístek vytrhnout a označit následující. Při použití vlaku lze označit lístek v bločku v nástupní i výstupní stanici, v mimořádných případech (dobíhání, porucha) bude uznán i otisk kleští (razítka) průvodčího nebo revizora.

- Speciální bonus 4 body bude uznán za jízdu odklonovou trasou nebo náhradní dopravou (v případě náhradní dopravy se body za linku počítají jako při cestě původním vozidlem + bonus). Závodník nemusí dokladovat odklon, organizátoři si v takovém případě ověří pravdivost údajů. Za odklonovou trasu se pro účely závodu počítá jízda po jiné než pravidelné trase, která nebyla v době startu předpokládána (nelze tedy počítat za odklonovou trasu např. předem oznámené dlouhodobé výluky, ale pouze nově vzniklé mimořádnosti). Náhradní dopravou se v rámci závodu rozumí jízda jiným druhem vozidla (autobus, trolejbus, tramvaj, vlak) nebo nutný přestup na jiné vozidlo při mimořádnosti na trase spoje (nelze tedy počítat např. náhradu jednoho trolejbusu jiným trolejbusem ještě před vyjetím z výchozí stanice/vozovny). Další zisky bodů a penalizace

- Zvláštní bonus 25 bodů bude uznán závodníkovi za každou radiální zónu PID, ve které nastoupí nebo vystoupí do nebo z dopravního prostředku ROPID.

- Dobrý skutek vykonaný na trati závodu. Ke splnění dobrého skutku bude přihlíženo v situaci, kdy na stejném místě skončí dva či více závodníků. V tomto případě bude hráči, který vykonal dobrý skutek připočítáno 0,1 bodu. Maximální počet dobrých skutků omezen není, ale pro účely závodu je jich možno vykázat nejvíce 9. Dobré skutky si závodník zapisuje na spodní okraj zadní strany tabulky.

- Přesun veřejnou dopravou nezapojenou do systému PID je povolen, zisk bodů je však nulový.

- Ukončení je v 19:00 na místě startu (viz dříve), po přiběhnutí na místo každý závodník okamžitě odevzdává pořadatelům vyplněnou tabulku a bloček, na které je poznamenán čas odevzdání. Je proto v zájmu každého závodníka průběžně udržovat všechny údaje v pořádku.

- Za každou minutu opožděného odevzdání se odečítá 10 bodů. Poslední možné odevzdání je v 19:15 hodin.

- Vyhodnocení a předání cen proběhne následujícího na vyhlášeném místě, účast není povinná. Výsledky budou následně vystaveny na webové stránce. Nepřítomným výhercům budou ceny doručeny dodatečně poštou (uvedou-li adresu).

Soutěžní kategorie

Každý účastník si může založit vlastní soutěžní kategorii, která musí mít alespoň 4 soutěžící. Tyto kategorie budou na startu na tabuli vypsány s čísly a soutěžící v jízdni tabulce zakroužkují čísla kategorií, kde soutěží. Kategorie mohou být otevřené a uzavřené. Otevřené jsou všechny kategorie vyhlášené SPJF a kategorie, které vyhláší jednotliví soutěžící a není u nich značka X, která značí uzavřenost kategorie (třeba jen pro určitou rodinu atd.). Zakroužkování kategorií se v jízdni tabulce děje zakroužkováním příslušného čísla řádku. Pro zrušení je třeba číslo zaškrtnout, aby nebylo vidět. Pokud počet účastníků v kategorii nedosahuje počtu 4, jedná se jen o sázku mezi účastníky - třeba táta se synem se vsadí, kdo se lépe umístí. Sázka je pouze mezi účastníky a nikde se neviduje. Pořadatel zabezpečuje ceny pouze pro pořadatelem vyhlášené otevřené kategorie. Pro uzavřené kategorie a sázky si zajišťují ceny sami vyhlášvatelé. Účastníci se také podepisují na vývěsce ke své kategorii, aby měl její vyhlášvatel kontrolu nad účastníky v kategorii. Přihlášením se do kategorie uživatel deklaruje, že splňuje podmínky kategorie - např. do kategorie seniorů se nemůže zapsat školák, do kategorie nováčků se nesmí zapsat účastník minulých ročníků a do kategorie žen se nesmí zapisovat muži atd. V rámci soutěže je výslovně zakázáno

- Cestovat prostředky veřejné dopravy bez platné jízdenky nebo jakýmkoliv jiným způsobem porušovat smluvní přepravní podmínky dopravců.

- Pohybovat se za použití neveřejného dopravního prostředku (kolo, auto, nákladní vlak, člun apod.) a mimo prostory přístupné cestující veřejnosti (přechody kolejiště, vozovny, stanoviště zaměst. v dopravě apod.).

- Omezovat ostatní soutěžící či uvádět nepravdivé informace v soutěžní tabulce anebo bločku.
- Odpovědnost • Všichni soutěžící se účastní akce na vlastní riziko. Odpovídají za své skutky a chování. Za nezletilé soutěžící jsou zodpovědní rodiče nebo zákonní zástupci, případně vedoucí či vychovatelé.
- Všechny pokyny ke hře jsou uvedeny na litacka.spjf.cz a soutěžící si musí večer před startem ověřit místo startu, čas a další informace. Organizátor závodů se snaží tyto stránky aktualizovat ihned, jak nastane nová situace.